

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории
Алтайского края, в том числе на территории Алейского района за 11 месяцев
2015 года

За 11 месяцев 2015 года на территории Алтайского края произошло 406 (2014 год – 414, -1,9%) ДТП с участием детей и подростков, в которых получили ранения 428 (2014 год – 439, -2,5%) несовершеннолетних, 17 (2014 год – 8, +112,5%) детей погибли.

181 (2014 год – 184, -1,6%) ДТП произошло с участием детей-пассажиров (удельный вес – 44,5%), в результате которых 8 (2014 год – 5, +60,0%) детей погибли и 203 (2014 год – 203, 0,0%) получили ранения. Двое погибших (2014 год – 0) несовершеннолетних и 23 (2014 год – 22, +5,0%) раненых ребенка находились в салонах автомобилей без детских удерживающих устройств. Количество ДТП, в которых пострадавшие дети до 12 лет перевозились без детских удерживающих устройств увеличилось на 11,1% (с 18 до 20).

При совершении 172 (2014 год – 183, -13,7%) наездов на детей-пешеходов (42,3% от общего числа ДТП с детьми) погибли 6 (2014 год – 1, +500,0%) детей, 171 (2014 год – 187, -8,6%) получил травмы. В 67 (2014 год – 74, -9,5%) ДТП наезд на несовершеннолетних был совершен водителями на пешеходных переходах (38,9% от общего числа ДТП с детьми-пешеходами). В 64 (2014 год – 74, -13,5%) случаях дети-пешеходы получили ранения по собственной неосторожности (37,2% от общего числа ДТП с детьми-пешеходами).

За 11 месяцев 2015 года зарегистрировано 13 (2014 год – 15, -13,3%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых получили ранения 12 (2014 год – 13, -14,3%) подростков, при этом на 11,1% (с 9 до 10) увеличилось число ДТП по собственной неосторожности детей. В 1 ДТП погиб подросток, управляющий автомобилем (2014 год – 1, 0,0%). С участием детей-велосипедистов произошло 35 (2014 год – 25, +40,0%) ДТП, в которых получил травмы 35 (2014 год – 24, +45,8%) детей-велосипедистов. Также зарегистрировано 9 (2014 год – 7, +28,6%) ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, в которых пострадали 9 (2014 год – 7, +28,6%) подростков.

В 304 (76,8% от общего числа ДТП с детьми) дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних усматриваются нарушения ПДД водителями транспортных средств. По собственной неосторожности несовершеннолетних участников дорожного движения произошло 106 (26,1% от общего числа ДТП с детьми) ДТП, в том числе в 5 (2014 год – 2, +150,%) со смертельным исходом.

За 11 месяцев 2015 года на территории обслуживания МО МВД России «Алейский» зарегистрировано 11 ДТП с участием детей и подростков (2014 год – 3), в которых погибло – 2 ребенка (2014 год – 0), получили ранения – 12 (2014 год – 4).

На территории Алейского района за аналогичный период произошло 4 (2014 год – 2) ДТП с участием детей, в которых получили ранения 6 (2014 год – 3) несовершеннолетних, 2 (2014 год – 0) детей погибли.

Все 4 (2014 год – 2) дорожно-транспортных происшествия произошли с участием детей-пассажиров, в результате которых 1 (2014 год – 0) ребенок погиб и 6 (2014 год – 3) получили ранения. 4 раненых детей находились в салоне автомобиля в детских удерживающих устройствах и пристегнуты ремнями безопасности, 2 несовершеннолетних перевозились с нарушением правил перевозки детей. В 1 из указанных ДТП погиб подросток, управляющий автомобилем.

Во всех дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних усматриваются нарушения ПДД водителями транспортных средств.

В сравнении с 2014 годом на территории Алейского района наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизма.

В целях стабилизации обстановки и снижения аварийности с участием несовершеннолетних необходимо в образовательных организациях Алейского района организовать проведение профилактических мероприятий с несовершеннолетними, направленных на профилактику ДДТТ, в том числе по правилам безопасного поведения на дороге. При проведении родительских собраний разъяснять родителям необходимость использования несовершеннолетними пешеходами в темное время суток на одежде световозвращающих элементов и специальных детских удерживающих устройств.